



PRZEWODNICZĄCY  
URZĄD MIASTA KRAKOWA  
Izba Kasta

**Stowarzyszenie Ochrony Środowiska  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
w Bronowicach Małych i Tenczyńskiego Parku  
Krajobrazowego w Krakowie**

BR-03 k.stary



URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2024-06-19 (2)

Nr ..... zał. ....

Kraków, 17.06.2024

**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

**ALEKSANDRA MISZALSKIEGO**

pl. Wszystkich Świętych 3-4,  
31-004 Kraków

Sekretariat pok. nr 107

[prezydent.umk@um.krakow.pl](mailto:prezydent.umk@um.krakow.pl)

ORAZ

**RADA MIASTA KRAKOWA**

Plac Wszystkich Świętych 3-4  
31-004 Kraków

[br.umk@um.krakow.pl](mailto:br.umk@um.krakow.pl)

[iwona.chamielec@rmk.krakow.pl](mailto:iwona.chamielec@rmk.krakow.pl)

[lukasz.maslona@rmk.krakow.pl](mailto:lukasz.maslona@rmk.krakow.pl)

KANCELARIA RADY MIASTA  
KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wpłynęło  
dnia: 2024-06-19

Nr .....  
Podpis .....

**PISMO PRZEWODNIE**

**DO PETYCJI MIESZKAŃCÓW BRONOWIC MAŁYCH  
WS. ZAKAZU POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO OSIEDLA MWM  
Z UKŁADEM ULIC DAWNEJ WSI BRONOWICE**

W związku ze złożeniem przez Henniger Investment S.A wniosku o sporządzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w postaci zintegrowanego planu inwestycyjnego dla obszaru „Bronowice Małe - Rondo Ofiar Katynia”, my niżej podpisani mieszkańcy Bronowic, zwracamy się do Rady Miasta Krakowa oraz Prezydenta Miasta Krakowa z prośbą o uwzględnienie naszego postulatu w przedmiocie uniemożliwienia połączenia układu komunikacyjnego obszaru „Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia” z układem drogowym dawnej wsi Bronowice. Po zapoznaniu się z częścią graficzną wniosku Henniger Investment S.A. wyrażamy swoje uzasadnione obawy o możliwość naruszenia umowy społecznej, jaka została wypracowana w zakresie połączeń drogowych. Inwestor na jej mocy zobowiązał się do nieusuwania zapór drogowych zlokalizowanych na połączeniu osiedli „Mieszkaj w Mieście” i „Zielone Tarasy” uniemożliwiających przejazd samochodom osobowym z terenu „Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia” na ul. Katowicką. Jednakże z rysunków dostępnych na stronie UMK ([https://www.bip.krakow.pl/?bip\\_id=1&dok\\_id=196417](https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=1&dok_id=196417)) jasno wynika, iż Inwestor planuje włączenie ruchu kołowego przez drogę wewnętrzną obsługującą osiedla „Zielone Tarasy” do ul. Katowickiej. Niniejszą petycją zwracamy się z wnioskiem o wpisanie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w postaci zintegrowanego planu inwestycyjnego

adres: ul. Ks. Truszkowskiego 40c , 31-352 Kraków  
mail: s.o.s.wbronowicachmalych@op.pl



Stowarzyszenie Ochrony Środowiska  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
w Bronowicach Małych i Tenczyńskiego Parku  
Krajobrazowego w Krakowie

---

jednoznacznego i niedającego się wzruszyć zakazu połączenia ul. Naukowców i ul. Odkrywców z drogą wewnętrzną osiedla „Zielone Tarasy” oraz o wyraźny zakaz łączenia jakimikolwiek – poza pieszo-rowerowymi – ciągami inwestycji „Osiedle Mieszkaj w Mieście” z ul. Katowicką, ul. Groszkową czy ul. Narcyzową.

Załączniki:

Petycja wraz z odpisami mieszkańców.

Ludmiła Osecka-Godek

Prezes Stowarzyszenia

Agnieszka Konarzewska

członek Zarządu Stowarzyszenia

Stowarzyszenie Ochrony Środowiska  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
w Bronowicach Małych i Tenczyńskiego Parku  
Krajobrazowego w Krakowie

ul Ks Truszkowskiego 40c 31-352 Kraków  
NIP 6772511376 REGON 528827133  
KRS 0001109342

---

adres: ul. Ks. Truszkowskiego 40c , 31-352 Kraków  
mail: s.o.s.wbronowicachmałych@op.pl

Mieszkańcy Bronowic Małych  
Działający przez:  
Stowarzyszenie Ochrony Środowiska  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
w Bronowicach Małych i Tenczyńskiego  
Parku Krajobrazowego w Krakowie

Kraków, dnia 13 czerwca 2024 r.

Rada Miasta Krakowa  
Plac Wszystkich Świętych 3-4  
31-004 Kraków

Prezydent Miasta Krakowa  
Pan Aleksander Miszański  
Plac Wszystkich Świętych 3-4  
31-004 Kraków

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW BRONOWIC MAŁYCH**  
**WS. ZAKAZU POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO OSIEDLA**  
**MWM**  
**Z UKŁADEM ULIC DAWNEJ WSI BRONOWICE**

My niżej podpisani, Mieszkańcy Bronowic, po zapoznaniu się z wnioskiem Henniger Investment S.A. o sporządzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w postaci zintegrowanego planu inwestycyjnego, w obawie o dobro naszej Dzielnicy stanowczo sprzeciwiamy się połączeniu układu komunikacyjnego „Osiedla Mieszkaj w Mieście” z dotychczasowym układem ulic w Bronowicach Małych i wprowadzeniu dodatkowego ruchu generowanego przez tę inwestycję.

Uzasadnienie

W związku z wnioskiem Henniger Investment S.A. o sporządzenie zintegrowanego planu inwestycyjnego dla obszaru „Bronowice Małe - Rondo Ofiar Katynia” wyrażamy sprzeciw wobec jakichkolwiek prób połączenia dróg istniejącego i projektowanego zamierzenia inwestycyjnego realizowanego na terenach „Osiedla Mieszkaj w Mieście” z infrastrukturą drogową Bronowic Małych. Inwestor planując realizację założenia wykonał sieć dróg pomiędzy poszczególnymi kwartałami zabudowy, którą – na mocy wydanych mu pozwoleń – włączył do układu komunikacyjnego poprzez skrzyżowanie ul. Wizjonerów z drogą krajową nr 7 i zjazdem z ul. Armii Krajowej w ul. Wizjonerów. Brak połączenia drogowego z dotychczasowym układem ulic Bronowic Małych był warunkiem umowy społecznej w wyniku której w 2012 roku został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania „Bronowice Małe- Rondo Ofiar Katynia” – brak połączenia drogowego był warunkiem zgody na intensywną zabudowę na terenie objętym planem. Wbrew zapisom planu Inwestor wykonał oprotestowane przez mieszkańców i zablokowane przez ZDMK połączenie ul.

Ludmiła Ostiecka-Godek  
PREZES ZARZĄDU



Naukowców przez drogę dojazdową do osiedla Zielone Tarasy (będącego pierwszym etapem jego inwestycji) na ul. Katowicką. Tym samym Inwestor, włączył ruch do niewydolnego układu komunikacyjnego znajdującego się w obszarze ulic Katowickiej i Zielony Most. Ulica Katowicka będąc ślepą od strony wschodniej, odprowadza ruch przez jednokierunkową ulicę Zielony Most w kierunku południowym i do drogi krajowej nr 7 w kierunku północnym w bezpośrednim sąsiedztwie wspomnianego skrzyżowania z ul. Wizjonerów. Oczywistym jest, że wszelki ruch pojazdów przez połączenie realizowany byłby wówczas przez ul. Katowicką, która w obydwu kierunkach jest już przeciążona. Odprowadzenie ruchu przez jednokierunkową ul. Zielony Most grozi paraliżem komunikacyjnym całego obszaru Bronowic Małych, gdyż jest to jedyne połączenie tego obszaru z ul. Bronowicką, a tym samym jedyna droga w kierunku południowym. Biorąc pod uwagę ruch napływowy z ul. Tetmajera i ul. Władysława Żeleńskiego, wprowadzenie jakiegokolwiek dodatkowego obciążenia, czy przez ul. Groszkową lub ul. Narcyzową oraz szczególnie przez ślepą ul. Katowicką spowoduje zator, którego mieszkańcy doświadczali już w okresie przebudowy Ronda Ofiar Katynia. Przypominamy, że zarówno MPZP jak i przebudowa Ronda Ofiar Katynia zakładała obsługę komunikacyjną wnioskowanego pod zintegrowany plan inwestycyjny obszaru bez możliwości połączenia z układem drogowym dawnej wsi Bronowice, który jest chroniony poprzez wpis układu ruralistycznego do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków. Wykonane połączenia drogowe dla obszaru „Bronowice Małe - Rondo Ofiar Katynia” są wystarczające do jego obsługi i zostały opracowane z uwzględnieniem całego przyszłego ruchu, jaki ten obszar może wygenerować.

Jako mieszkańcy sprzeciwiamy się wszelkim próbom tak legalizacji połączenia, jak i jakimkolwiek planom budowy nowych połączeń infrastruktury drogowej „Osiedla Mieszkaj w Mieście” z układem komunikacyjnym ul. Katowickiej i dróg przyległych. Wobec powyższego wzywamy Radę Miasta Krakowa oraz Prezydenta Miasta Krakowa do podjęcia wszelkich działań uniemożliwiających wnioskodawcy zintegrowanego planu inwestycyjnego wykonanie połączeń drogowych tego obszaru z układem komunikacyjnym Bronowic Małych. Apelujemy o wyraźny zakaz łączenia jakimikolwiek – poza pieszo-rowerowymi – ciągami inwestycji „Osiedle Mieszkaj w Mieście” z ul. Katowicką, ul. Groszkową czy ul. Narcyzową. Postulujemy utrzymanie braku połączenia ul. Naukowców i ul. Odkrywców z drogą wewnętrzną osiedla Zielone Tarasy. Przypominamy, że wylot tej drogi zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie Szkoły Podstawowej nr 50 i leży w ślepym odcinku ul Katowickiej. Zwiększenie i tak bardzo intensywnego ruchu kołowego w tym obszarze jest spowodowaniem bezpośredniego niebezpieczeństwa dla pieszych – w większości dzieci. Zwracamy uwagę na fakt, że ze względu na olbrzymie obciążenie ul. Katowickiej Szkoła została już zmuszona do zatrudnienia osoby przeprowadzającej dzieci przez ulicę w rejonie skrzyżowania ul. Katowickiej i Zielony Most. Jako mieszkańcy nie wyobrażamy sobie zwiększenia ruchu w tym obszarze.

Ludmiła Osiecka-Godek

PREZES ZARZĄDU